

Statutární město Brno - Odbor životního prostředí MMB v souladu s § 10c zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, zveřejňuje po dobu 90 dnů

PROGRAM: PODPORA NÁKUPU ELEKTRONICKÉ NEPŘENOSNÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY MHD

Výzva k podávání žádostí o dotace z rozpočtu města Brna pro rok 2021

Finanční prostředky v rozpočtu schváleny:	Zastupitelstvem města Brna
Datum schválení finančních prostředků:	12/2020
Předpokládaný objem finančních prostředků:	55 000 000 Kč
Výše dotace na jeden projekt:	1425 Kč
Lhůta pro podání žádosti:	od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021
Lhůta pro rozhodnutí o poskytnutí dotace:	do 90 dní od podání žádosti

Účel programu

Poskytnutím peněžních prostředků podle tohoto dotačního programu plní statutární město Brno jeden ze svých cílů v oblasti veřejné hromadné dopravy, kterým je podpora a motivace osob k environmentálně příznivému dopravnímu chování, kterým je častější využívání veřejné dopravy k cestám na území statutárního města Brna. Současně s tím je cílem tohoto dotačního programu přispívat k pozitivní motivaci obyvatel statutárního města Brna hradit včas místní poplatek za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů. To bude mít v důsledku kladný dopad na hospodaření statutárního města Brna, neboť tím budou aktivně snižovány náklady související s vymáháním nezaplacených místních poplatků.

Hlavním účelem dotačního programu je zvýšení zájmu o využívání veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy, a to formou příspěvku na pořízení (zakoupení) elektronické základní nepřenosné roční předplatní jízdenky MHD pro zóny 100 a 101 a další navazující zóny dle platného tarifu Dopravního podniku města Brna, a. s. (dále jen „předmětná jízdenka MHD“). Jedná se o určitou formu benefitu pro fyzické osoby, které prokázaly odpovědný přístup ke svým závazkům vůči městu, pomáhají snižovat jeho výdaje a spolupodílejí se na daňových výnosech rozpočtu města (prostřednictvím místního poplatku i daně z nemovité věci). Za výše uvedeným účelem bude dotace poskytnuta oprávněnému žadateli při splnění dále uvedených podmínek.

Důvody podpory

S ohledem na významnost problematiky automobilové dopravy na území statutárního města Brna (zásadní podíl na znečištění ovzduší, přetížení sítě komunikací, neplynulost dopravy, zábor veřejného prostoru) je podpora zájmu o využívání veřejné hromadné dopravy považována za zásadní. Z tohoto důvodu považuje město za nezbytné přijmout opatření, jejichž účelem je zvýšení počtu lidí pravidelně využívajících MHD. Jedním z takových opatření (obzvláště pro osoby, které dosud využívají hromadnou dopravu pouze příležitostně a pro něž je jinak převažujícím způsobem dopravy individuální automobilová doprava např. i pouze z důvodu ekonomické či časové výhodnosti) je podpora zájmu o roční nepřenosné předplatní jízdenky. Z provedených průzkumů totiž vyplývá, že zatraktivnění ročních předplatních jízdenek může některé osoby z cílové skupiny motivovat k jejich nákupu a preferování hromadné dopravy před individuální automobilovou, neboť cestující s dlouhodobými předplatními kupony jsou motivováni k využívání hromadné dopravy i tehdy, kdy by za jiných okolností volili individuální automobilovou dopravu. Ekonomická motivace je dle Průzkumu veřejného mínění (Augur Consulting, s.r.o. pro DPMB, leden 2016) jednoznačně nejsilnějším impulsem ke změně dopravního chování ve smyslu častějšího využívání MHD. Navíc nepoměr mezi cenou jízdného a kvalitou služeb je dlouhodobě užívateli MHD v Brně kritizován (v posledních 13 letech se tato výhrada objevila celkem 12-krát mezi nejčastěji uváděnou pěticí nedostatků veřejné dopravy v každoročním výsledku Barometru spokojenosti cestujících IDS JMK v Brně). Přitom právě častější využívání veřejné hromadné dopravy k cestám po území města na úkor využívání individuální automobilové dopravy vede ke snižování znečištění ovzduší a vytváření příznivého životního prostředí, což je jedním z důležitých úkolů veřejné správy.

Dotací program bude v této podobě též snižovat administrativní a finanční zátěž statutárního města Brna související s vymáháním nezaplacených místních poplatků (přínejmenším právě poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů), neboť předpokladem poskytnutí finančních prostředků bude bezdlužnost žadatele vůči statutárnímu městu Brnu.

Důvod, proč poskytovatel podmiňuje poskytnutí dotace zaplacením právě místního poplatku za komunální odpad, je ten, že místní poplatky stanovené zákonem č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o místních poplatcích“), jsou stejně jako daně nenávratnými veřejnými příjmy, které slouží k realizaci obecních a veřejných potřeb. Úhrada místního poplatku za komunální odpad je neekvivalentní platbou, neboť za ni není poskytována žádná přímá protihodnota; poplatník služeb nemusí využít vůbec či v omezené míře, což není zohledněno při stanovení výše poplatku. Tento místní poplatek plní zejména fiskální funkci, jeho smyslem je pokrytí části finančních prostředků, které město vynaložilo na sběr a svoz netříděného komunálního odpadu. Jde o paušální poplatek za provoz celého systému, nikoli o poplatek za odvoz určitého množství vyprodukovaného odpadu. Místní poplatek za komunální odpad, který statutární město Brno vybírá na základě obecně závazné vyhlášky podle ustanovení § 1 písm. g) a § 10b zákona o místních poplatcích, je povinna platit mj. každá fyzická osoba, která je na území statutárního města Brna přihlášená k trvalému pobytu nebo vlastní rodinný dům či bytovou jednotku, ve které není nikdo přihlášen k pobytu.

Dotace je vázána na podporu nákupu elektronické formy předplatní jízdenky, neboť město Brno dlouhodobě usiluje o elektronizaci celého systému odbavování cestujících, a to jak kvůli snižování vlastních administrativních nákladů, tak kvůli zvyšování komfortu služeb pro zákazníky. Pilotním projektem v tomto směru je elektronizace ročních nepřenositelných předplatních jízdenek. Z provedeného Průzkumu veřejného mínění (Augur Consulting, leden 2016) vyplývá, že většina majitelů předplatních jízdenek by dala přednost jejich nákupu prostřednictvím e-shopu.

Oprávnění žadatelé a podmínky nutné pro přidělení dotace

Způsobilým žadatelem o dotaci je fyzická osoba, která

- a) je držitelkou předmětné jízdenky MHD, zakoupené přes ověřený uživatelský účet na „e-shopu městských služeb“, a
- b) je poplatníkem místního poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů ve statutárním městě Brně, a
- c) není od poplatkové povinnosti zcela osvobozena na základě platné obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů, a
- d) v případě, že je poplatníkem poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů pouze z titulu spoluvlastnictví bytu nebo rodinného domu, ve kterém není přihlášená žádná fyzická osoba, pak zároveň vystupuje a platí tento poplatek jako společný zmocněnec,
- e) má na svém osobním daňovém účtu zcela uhrazený poplatek za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů, a to i poplatek splatný v roce podání a vyřízení žádosti, a
- f) nemá závazky po lhůtě splatnosti vůči rozpočtu statutárního města Brna (bezdlužnost), tedy městu Brnu, jeho městským částem a organizacím městem a městskými částmi zřizovaným či založeným,

přičemž všechny výše uvedené podmínky musí žadatel splňovat ke dni podání žádosti a současně ke dni rozhodnutí o žádosti s výjimkou podmínky uvedené pod písm. e), kterou je nutno splnit nejpozději do dne rozhodnutí o žádosti.

Lhůta pro podání žádosti

Žádost o dotaci se podává v době od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2021.

Žádost musí být podána nejpozději do 60 dnů ode dne zakoupení předmětné jízdenky MHD. Prvním dnem této lhůty je kalendářní den následující po dni, kdy byla zakoupena jízdenka. Pokud poslední den lhůty dopadá na sobotu, neděli nebo svátek, pak je posledním dnem lhůty nejbližší následující pracovní den. Pro dodržení termínu podání žádosti je rozhodující datum doručení Magistrátu města Brna.

Systém podání žádosti o dotaci

Žádost se podává elektronicky prostřednictvím online formuláře z ověřeného uživatelského účtu v „e-shopu městských služeb“.

Žadatel může v jednom kalendářním roce podat maximálně jednu žádost.

Kritéria pro hodnocení žádosti

Žádost se podává na předepsaném elektronickém formuláři včetně příloh osvědčujících splnění požadovaných kritérií.

Posuzovaná kritéria jsou zejména:

- splnění lhůty pro podání žádosti,
- držba předmětné jízdenky MHD, zakoupené přes ověřený uživatelský účet na „e-shopu městských služeb“,
- uhrazení místního poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů, a to i poplatku splatného v roce podání a vyřízení žádosti a další podmínky žadatele ve vztahu k tomuto místnímu poplatku (žadatel je poplatníkem poplatku v městě Brně, není od poplatkové povinnosti zcela osvobozen, vystupuje jako společný zmocněnec z titulu spoluvlastnictví nemovitosti, ve které není nikdo hlášen k pobytu),
- bezdlužnost žadatele vůči rozpočtu statutárního města Brna, tedy městu Brnu, jeho městským částem a organizacím městem a městskými částmi zřízovaným či založeným, která se dokládá čestným prohlášením.

Lhůta pro rozhodnutí o žádosti

O žádosti rozhodne Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna bezodkladně, nejpozději do 90 dnů od podání řádné žádosti.

Podmínky poskytnutí dotace

Dotace bude poskytnuta a následně poukázána na bankovní účet uvedený v žádosti způsobilým žadatelům, kteří kumulativně splní všechny podmínky pro poskytnutí dotace. Žadatel není povinen prokazovat splnění podmínek pro poskytnutí dotace, jestliže poskytovateli udělil souhlas se získáním těchto údajů ze základních registrů a od správce místního poplatku. Odbor životního prostředí MMB má právo vyzvat žadatele k doložení podkladů, z nichž plyne splnění podmínek dotace, nelze-li tyto údaje ani přes souhlas žadatele získat. Dotace může být způsobilému žadateli poskytnuta pouze jednou za období jednoho roku.

Žádosti nebude vyhověno, nebude-li z ní (či jejích příloh) patrná způsobilost žadatele a splnění požadovaných kritérií. Žádosti nebude vyhověno též tehdy, bude-li mít poskytovatel důvodné pochyby o pravosti žadatelem uváděných údajů, přičemž je na žadateli, aby prokázal skutečnosti tvrzené v žádosti. Není-li žádosti o poskytnutí dotace vyhověno, sdělí Odbor životního prostředí MMB bez zbytečného odkladu tuto skutečnost písemně žadateli spolu s důvodem nevyhovění žádosti.

Vzor žádosti/obsah příloh

Online formulář žádosti (včetně příloh) je dostupný na <https://ekodotace.brno.cz/dotace/salinkarta/>.

Administrátor programu

Odbor životního prostředí MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno, pracoviště Šumavská 35, Brno. V případě, že administrátor projektu zjistí, že je třeba doplnit některé údaje, je oprávněn vyzvat žadatele k doplnění a ten je povinen poskytnout potřebnou součinnost.

Kontaktní osoba

Marie Janečková, tel.: 542 174 344, e-mail: janeckova.marie@brno.cz, Šumavská 35, Brno, budova C, 4. patro, kanc. dv. č. 421.