

Statutární město Brno (dále jen „SMB“) - Odbor životního prostředí MMB v souladu s § 10c zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění, zveřejňuje po dobu 90 dnů:

## **PROGRAM: PODPORA NÁKUPU ELEKTRONICKÉ NEPŘENOSNÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY MHD**

Výzva k podávání žádostí o dotace z rozpočtu města Brna pro rok 2023

**Finanční prostředky v rozpočtu schváleny:** Zastupitelstvem města Brna

**Datum schválení finančních prostředků:** 12/2022

**Předpokládaný objem finančních prostředků:** podle aktuálních finančních možností rozpočtu SMB

**Výše dotace na jeden projekt:** 1425 Kč

**Lhůta pro podání žádosti:** 1. 1. 2023 až 31. 12. 2023 (nejpozději však 60 dnů od zakoupení jízdenky)

**Lhůta pro rozhodnutí o poskytnutí dotace:** do 90 dní od podání žádosti

### **Účel programu**

Poskytnutím peněžních prostředků podle tohoto dotačního programu plní statutární město Brno jeden ze svých cílů v oblasti veřejné hromadné dopravy, kterým je podpora a motivace osob k environmentálně příznivému dopravnímu chování, kterým je častější využívání veřejné dopravy k cestám na území statutárního města Brna. Současně s tím je cílem tohoto dotačního programu přispívat k pozitivní motivaci obyvatel statutárního města Brna hradit včas poplatek za obecní systém odpadového hospodářství.

Hlavním účelem dotačního programu je zvýšení zájmu o využívání veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy, a to formou příspěvku na pořízení (zakoupení):

**elektronické základní nepřenosné roční předplatní jízdenky MHD pro zóny 100 a 101 další navazující zóny dle platného tarifu Dopravního podniku města Brna, a. s. (dále jen „předmětná a jízdenka MHD“).**

### **Důvody podpory**

S ohledem na významnost problematiky automobilové dopravy na území statutárního města Brna (zásadní podíl na znečišťování ovzduší, přetížení sítě komunikací, neplynulost dopravy, zábor veřejného prostoru) je podpora zájmu o využívání veřejné hromadné dopravy považována za zásadní. Z tohoto důvodu považuje město za nezbytné přijmout opatření, jejichž účelem je zvýšení počtu lidí pravidelně využívajících MHD. Jedním z takových opatření (obzvláště pro osoby, které dosud využívají hromadnou dopravu pouze příležitostně a pro něž je jinak převažujícím způsobem dopravy individuální automobilová doprava např. i pouze z důvodu ekonomické či časové výhodnosti) je podpora zájmu o roční nepřenosné předplatní jízdenky. Z provedených průzkumů totiž vyplývá, že zatraktivnění ročních předplatních jízdének může některé osoby z cílové skupiny motivovat k jejich nákupu a preferování hromadné dopravy před individuální automobilovou, neboť cestující s dlouhodobými předplatními kupony jsou motivováni k využívání hromadné dopravy i tehdy, kdy by za jiných okolností volili individuální automobilovou dopravu. Ekonomická motivace je dle Průzkumu veřejného mínění (Augur Consulting, s.r.o. pro DPMB, leden 2016) jednoznačně nejsilnějším impulsem ke změně dopravního chování ve smyslu častějšího využívání MHD. Navíc nepoměr mezi cenou jízdného a kvalitou služeb je dlouhodobě užívateli MHD v Brně kritizován (v posledních 13 letech se tato výhrada objevila celkem 12-krát mezi nejčastěji uváděnou pětici nedostatků veřejné dopravy v každoročním výsledku Barometru spokojenosti cestujících IDS JMK v Brně). Přitom právě častější využívání veřejné hromadné dopravy k cestám po území města na úkor využívání individuální automobilové dopravy vede ke snižování znečištění ovzduší a vytváření příznivého životního prostředí, což je jedním z důležitých úkolů veřejné správy.

Dotací program bude v této podobě též snižovat administrativní a finanční zátěž statutárního města Brna související s vymáháním nezaplacených místních poplatků (přínejmenším právě poplatku za obecní systém odpadového hospodářství), neboť předpokladem poskytnutí finančních prostředků bude bezdlužnost žadatele vůči statutárnímu městu Brnu.

Důvod, proč poskytovatel podmiňuje poskytnutí dotace zaplacením právě poplatku za obecní systém odpadového hospodářství, je ten, že místní poplatky stanovené zákonem č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o místních poplatcích“), jsou stejně jako daně nenávratnými veřejnými příjmy, které slouží k realizaci obecních a veřejných potřeb. Úhrada poplatku za obecní systém odpadového hospodářství je neekvivalentní platbou, neboť za ni není poskytována žádná přímá protihodnota; poplatník služeb nemusí využít vůbec či v omezené míře, což není zohledněno při stanovení výše poplatku. Tento poplatek plní zejména fiskální funkci, jeho smyslem je pokrytí části finančních prostředků, které město vynaložilo na sběr a svoz netříděného komunálního odpadu. Jde o paušální poplatek za provoz celého systému, nikoli o poplatek za odvoz určitého množství vyprodukovaného odpadu. Poplatek za obecní systém odpadového hospodářství, který statutární město Brno vybírá na základě obecně závazné vyhlášky podle ustanovení § 1 písm. g) a § 10e) zákona o místních poplatcích, je povinna platit mj. každá fyzická osoba, která je na území statutárního města Brna přihlášená k pobytu nebo vlastní rodinný dům, bytovou jednotku či stavbu pro rodinnou rekreaci, ve které není nikdo přihlášen k pobytu.

Dotace je vázána na podporu nákupu elektronické formy předplatní jízdenky, neboť město Brno dlouhodobě usiluje o elektronizaci celého systému odbavování cestujících, a to jak kvůli snižování vlastních administrativních nákladů, tak kvůli zvyšování komfortu služeb pro zákazníky. Pilotním projektem v tomto směru je elektronizace ročních nepřenositelných předplatních jízdenek. Z provedeného Průzkumu veřejného mínění (Augur Consulting, leden 2016) vyplývá, že většina majitelů předplatních jízdenek by dala přednost jejich nákupu prostřednictvím e-shopu.

### **Oprávnění žadatelé a podmínky nutné pro přidělení dotace**

Způsobilým žadatelem o dotaci je fyzická osoba, která:

- a) je držitelkou předmětné jízdenky MHD, zakoupené přes ověřený uživatelský účet na „e-shopu městských služeb“, a
- b) je poplatníkem poplatku za obecní systém odpadového hospodářství ve statutárním městě Brně, a
- c) není od poplatkové povinnosti zcela osvobozena na základě platné obecně závazné vyhlášky statutárního města Brna o poplatku za obecní systém odpadového hospodářství,
- d) v případě, že je poplatníkem poplatku za obecní systém odpadového hospodářství pouze z titulu spoluvlastnictví bytu, rodinného domu nebo stavby pro rodinnou rekreaci kde není přihlášená žádná fyzická osoba, pak zároveň vystupuje a platí tento poplatek jako společný zmocněnec,
- e) má na svém osobním daňovém účtu zcela uhrazený poplatek za obecní systém odpadového hospodářství, a to i poplatek splatný v roce podání a vyřízení žádosti, a
- f) nemá závazky po lhůtě splatnosti vůči rozpočtu statutárního města Brna (bezdlužnost), tedy městu Brnu, jeho městským částem a organizacím městem a městskými částmi zřízeným či založeným, přičemž všechny výše uvedené podmínky musí žadatel splňovat ke dni podání žádosti a současně ke dni rozhodnutí o žádosti s výjimkou podmínky uvedené pod písm. e), kterou je nutno splnit nejpozději do dne rozhodnutí o žádosti.

### **Lhůta pro podání žádosti**

Žádost o dotaci se podává v době od 1. 1. 2023 do 31. 12. 2023.

Žádost musí být podána nejpozději do 60 dnů ode dne zakoupení předmětné jízdenky MHD. Prvním dnem této lhůty je kalendářní den následující po dni, kdy byla zakoupena jízdenka. Pokud poslední den lhůty dopadá na sobotu, neděli nebo svátek, pak je posledním dnem lhůty nejbližší následující pracovní den. Pro dodržení termínu podání žádosti je rozhodující datum doručení Magistrátu města Brna.

## Náležitosti žádosti

Žádost o dotaci obsahuje náležitosti stanovené zákonem č. 250/2000 Sb, o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů a dále:

- a) Číslo kuponu předmětné jízdenky MHD žadatele a datum jeho zakoupení;
- b) Číslo bankovního účtu žadatele a název peněžního ústavu (výhradně bankovní účet vedený v ČR);
- c) Čestné prohlášení, v němž žadatel prohlásí, že:
  - má na svém osobním daňovém účtu zcela uhrazený poplatek za obecní systém odpadového hospodářství, a to i poplatek splatný v roce podání a vyřízení žádosti;
  - k datu podání žádosti nemá závazky po lhůtě splatnosti vůči rozpočtu statutárního města Brna, tedy městu Brnu, jeho městským částem a organizacím městem a městskými částmi zřizovaným a je si vědom, že nepravdivost tohoto prohlášení zakládá jeho nezpůsobilost jako žadatele o dotaci;
  - je majitelem, popř. disponentem, výše uvedeného bankovního účtu, na který mají být poukázány finanční prostředky, a je si vědom, že nepravdivost tohoto prohlášení či nesprávné uvedení čísla účtu zakládá jeho odpovědnost za případnou škodu, která v důsledku této skutečnosti vznikne;
  - uvedl úplné a pravdivé údaje v žádosti včetně přílohy;
  - souhlasí s podmínkami dotačního programu, které si důkladně přečetl a plně jim rozumí;
  - bere na vědomí podmínky použití dotace, zejména podmínky dotačního programu, které ukládají příjemci dotace povinnost vrátit dotaci v plné výši v případě:
    - a. pokud vrátí předmětnou jízdenku, na kterou čerpal dotaci, před koncem její platnosti, nebo
    - b. jestliže nesplňoval ke dni rozhodnutí o dotaci podmínky způsobilého žadatele,
  - bere na vědomí povinnost oznámit na OŽP MMB veškeré změny údajů uvedených v žádosti, které u žadatele nastanou po jejím podání, a to do 15 dnů ode dne účinnosti změny,
  - bere na vědomí, že jeho osobní údaje budou zpracovány v souladu s platnými zákony České republiky (více [www.brno.cz/gdpr](http://www.brno.cz/gdpr));
  - zprošťuje povinnosti mlčenlivosti správce daně, jakož i další kompetentní orgány spravující/zajišťující jednotlivé příjmové složky rozpočtu statutárního města Brna v rozsahu nezbytném k naplnění účelu prověření splnění podmínek způsobilosti žadatele dle podmínek dotačního programu.

## Použití dotace

- a) použití a finanční vypořádání dotace se řídí podmínkami smlouvami o poskytnutí dotace a podmínkami dotačního programu;
- b) příjemce dotace odpovídá za použití poskytnutých prostředků v souladu s účelem, pro který byla dotace poskytnuta;
- c) OŽP MMB kontroluje dodržení účelu, na který byly finanční prostředky použity, zejména ověřuje v databázi Dopravního podniku města Brna, a.s., zda předmětná jízdenka MHD, na níž byla dotace poskytnuta, nebyla vrácena před koncem její platnosti;
- d) jestliže příjemce vrátí předmětnou jízdenku MHD před koncem její platnosti, jedná se o porušení podmínek pro využití dotace (porušení rozpočtové kázně), a příjemce dotace je povinen vrátit dotaci v plném rozsahu na číslo účtu poskytovatele v termínu do 30 dnů od vrácení předmětné jízdenky MHD;
- e) porušení podmínek dotace se příjemce dotace dopustí také tím, že ke dni rozhodnutí o dotaci nesplňoval podmínky způsobilého žadatele. Příjemce dotace je v takovém případě povinen na výzvu OŽP MMB vrátit dotaci v plném rozsahu na účet poskytovatele dotace v termínu do 30 dnů ode dne doručení výzvy k vrácení dotace;
- f) jestliže příjemce dotace vrátí poskytovateli z jakéhokoliv důvodu, byť jen část poskytnuté dotace, jedná se o porušení podmínek pro využití dotace, a příjemce dotace je povinen vrátit dotaci v plném

rozsahu na číslo účtu poskytovatele v termínu do 30 dnů od připsání vrácené části dotace na účet poskytovatele;

### **Systém podání žádosti o dotaci**

Žádost se podává elektronicky prostřednictvím online formuláře z ověřeného uživatelského účtu v „e-shopu městských služeb“.

Žadatel může v jednom kalendářním roce podat maximálně jednu žádost.

### **Kritéria pro hodnocení žádosti**

- splnění lhůty pro podání žádosti,
- držba předmětné jízdenky MHD, zakoupené přes ověřený uživatelský účet na „e-shopu městských služeb“;
- uhrazení poplatku za obecní systém odpadového hospodářství, a to i poplatku splatného v roce podání a vyřízení žádosti a další podmínky žadatele ve vztahu k tomuto poplatku (žadatel je poplatníkem poplatku v městě Brně, není od poplatkové povinnosti zcela osvobozen, vystupuje jako společný zmocněnec z titulu spoluvlastnictví nemovitosti, ve které není nikdo hlášen k pobytu);
- bezdlužnost žadatele vůči rozpočtu statutárního města Brna, tedy městu Brnu, jeho městským částem a organizacím městem a městskými částmi zřizovaným či založeným, která se dokládá čestným prohlášením.

### **Poskytnutí dotace**

Dotace bude poskytnuta a následně poukázána na bankovní účet uvedený v žádosti způsobilým žadatelům, kteří kumulativně splní všechny podmínky pro poskytnutí dotace. Žadatel není povinen prokazovat splnění podmínek pro poskytnutí dotace, jestliže poskytovateli udělil souhlas se získáním těchto údajů ze základních registrů a od správce poplatku. Odbor životního prostředí MMB má právo vyzvat žadatele k doložení podkladů, z nichž plyne splnění podmínek dotace, nelze-li tyto údaje ani přes souhlas žadatele získat. Dotace může být způsobilému žadateli poskytnuta pouze jednou za období jednoho roku.

Žádosti nebude vyhověno, nebude-li z ní (či jejích příloh) patrná způsobilost žadatele a splnění požadovaných kritérií. Žádosti nebude vyhověno též tehdy, bude-li mít poskytovatel důvodné pochyby o pravosti žadatelem uváděných údajů, přičemž je na žadateli, aby prokázal skutečnosti tvrzené v žádosti. Není-li žádosti o poskytnutí dotace vyhověno, sdělí Odbor životního prostředí MMB bez zbytečného odkladu tuto skutečnost písemně žadateli spolu s důvodem nevyhovění žádosti.

### **Vzor žádosti/obsah příloh**

Online formulář žádosti (včetně příloh) je dostupný na <https://ekodotace.brno.cz/dotace/salinkarta/>.

### **Administrátor programu**

Odbor životního prostředí MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno, pracoviště Šumavská 35, Brno. V případě, že administrátor projektu zjistí, že je třeba doplnit některé údaje, je oprávněn vyzvat žadatele k doplnění a ten je povinen poskytnout potřebnou součinnost.

### **Kontaktní osoba**

Marie Janečková, tel.: 542 174 344, e-mail: [janeckova.marie@brno.cz](mailto:janeckova.marie@brno.cz), Šumavská 35, Brno, budova C, 4. patro, kancelář dveře č. 422.